

CAMBIOS PROPUESTOS DE PEAJES, TARIFAS Y OTRAS CUOTAS

La reconstrucción, actualización y mantenimiento de la infraestructura de La Autoridad Portuaria para cumplir con los estándares del siglo XXI requiere financiamiento

ANTECEDENTES

- ▶ La Autoridad Portuaria es una agencia independiente autofinanciada que no depende de los dólares de los contribuyentes ni de los fondos de los estados de Nueva York y Nueva Jersey.
- ▶ La Autoridad Portuaria se esfuerza por minimizar la necesidad de aumentar los peajes y pasajes.
- ▶ La Autoridad Portuaria maximiza los ingresos que no provienen de los peajes y pasajes – mismos que representan casi dos tercios de los ingresos de la agencia – y aprovecha la inversión del sector privado en sus instalaciones. Sin embargo, esto no es suficiente para cubrir completamente el costo de reconstrucción, mantenimiento, y modernización de las instalaciones de la Autoridad Portuaria a los estándares del Siglo 21.
- ▶ Los peajes, tarifas y cuotas de la Autoridad Portuaria no se han aumentado en años y no están a la par de la inflación.
- ▶ Las acciones siguen las medidas anteriores de la Directiva en los años 2008, 2011, y 2017; incluyendo los ajustes automáticos de inflación obligatorios. Estas son necesarias para cumplir con el compromiso de la Autoridad Portuaria en materia de reconstrucción y mejora de puentes, túneles, terminales de autobuses, puertos, instalaciones de tren de viajeros, aeropuertos, y la zona del WTC de la manera detallada en el plan de inversión del período 2017-2026.
- ▶ Todos los cambios y ajustes propuestos están racionalmente indexados a la inflación, son consistentes con las agencias pares y se mantienen fieles a las acciones anteriores de la Directiva.

CAMBIOS PROPUESTOS

Cambios propuestos a los peajes de puentes y túneles

Los peajes de los puentes y túneles se ajustaron por última vez en el año 2015

Vigente el 5 de enero de 2020:

- ▶ Aumento de la tarifa de peaje en efectivo/peaje por correo para automóviles por \$1.00
- ▶ Reducir los descuentos de E-ZPass por \$0.25
- ▶ Realizar ajustes de peajes comparables a \$1.00 a otras clases de vehículos.

Después, mantener un mecanismo de ajuste por inflación con una reducción adicional de \$0.25 en el descuento E-ZPass hora pico/hora no pico

Auto (clase 1)	Actual	Propuesta
Efectivo/Peaje por correo	\$15.00	\$16.00
E-ZPass hora pico	\$12.50	\$13.75
E-ZPass hora no pico	\$10.50	\$11.75

- ▶ Limitar los descuentos de E-ZPass a los usuarios registrados en un Centro de Servicio al Cliente (Customer Service Center) de E-ZPass de NY o NJ
- ▶ Suspender el programa de descuento "Carpool" (de uso colectivo)
- ▶ Modificar el programa "NY/NJ Staten Island Bridges Commuter" para dirigirse a viajeros específicos al aumentar los viajes que califican a 10 por mes

Cambios propuestos a las tarifas de PATH

Tarifas de PATH se ajustaron por última vez en el 2014

Vigente el 1 de noviembre de 2019:

- ▶ No cambiar la tarifa de viaje sencillo de \$2.75
- ▶ Reducir el descuento para la tarjeta multi-trip por \$0.40
- ▶ Reducir el descuento Senior SmartLink a \$1.50 por viaje

Vigente el 1 de noviembre de 2020:

- ▶ No cambiar la tarifa de viaje sencillo de \$2.75
- ▶ Reducir el descuento para la tarjeta multi-trip por \$0.10

Después, mantener un mecanismo de ajuste por inflación

Clase de tarifa de PATH	Actual	Propuesta
Vigente el 1 de noviembre de 2019		
Viaje Sencillo	\$2.75	\$2.75
Multi-Trip por viaje	\$2.10	\$2.50
Vigente el 1 de noviembre de 2020		
Viaje Sencillo	\$2.75	\$2.75
Multi-Trip por viaje	\$2.50	\$2.60

Cambios propuestos a las tarifas de AirTrain

Las tarifas de airtrain se ajustaron por última vez en el año 2003 (JFK) y 2005 (EWR)

Vigente el 1 de noviembre de 2019:

- ▶ Aumentar las tarifas de viaje sencillo hacia y desde JFK y EWR a \$7.75

Después, mantener un mecanismo de ajuste por inflación

Cuota propuesta de acceso a los aeropuertos para el transporte terrestre

Desde mediados hasta finales del año 2020, aplicar una tarifa basada en la estructura de tarifas de los aeropuertos de Los Angeles, San Francisco, Chicago y Washington DC

Clase	Recogida de pasajeros	Bajada de pasajeros
FHV	\$4.00	\$4.00
Taxi	\$4.00	-

INVERSIÓN SIN PRECEDENTES Y PROGRESO TANGIBLE

El progreso tangible en el desarrollo de nuevas y revitalizadas instalaciones del siglo XXI está comenzando a manifestarse en toda la región, pero hay más por hacer.

AEROPUERTOS

Más de \$ 30 mil millones en fondos públicos y privados están comprometidos a transformar los tres aeropuertos principales de la región en portales de clase mundial

Progreso tangible:

- ▶ Se abrió el primer vestíbulo de 18 puertas como parte de la reconstrucción completa del aeropuerto LaGuardia en diciembre del año pasado
- ▶ Se inauguró la renovación de la Terminal Uno del Aeropuerto Newark Liberty el año pasado
- ▶ Se espera que la construcción de la transformación del Aeropuerto JFK comience este otoño
- ▶ Se inició el proceso de revisión ambiental de la FAA para AirTrain LaGuardia en mayo de 2019

TÚNELES, PUENTES Y TERMINALES

Se invirtieron más de \$10 mil millones en la reconstrucción y el refuerzo de los puentes, túneles e instalaciones para los pasajeros de autobuses

Progreso tangible:

- ▶ Se completó el nuevo Puente Goethals con un valor de \$1.5 mil millones – el primer puente nuevo construido por la Autoridad Portuaria en 87 años – que se inauguró el año pasado
- ▶ Se completó la recaudación de \$1.7 mil millones y la reconstrucción de la carretera del Puente Bayonne en junio de 2019 – lo que permitió niveles de carga récord y brindó un puente del siglo XXI para los residentes de Nueva Jersey y Staten Island
- ▶ Están en marcha las obras de construcción del “Programa de Restauración del George” con un valor de \$1.9 mil millones para asegurar la salud estructural del puente a largo plazo
- ▶ Se ha iniciado el proceso de revisión ambiental formal para el reemplazo de la ya obsoleta Terminal de Autobuses de la Autoridad Portuaria en mayo de 2019

PATH

Se han invertido más de \$ 4 mil millones para mejorar la confiabilidad, la capacidad y la experiencia del cliente

Progreso tangible:

- ▶ Se abrieron los nuevos edificios en la estación Harrison en el año 2019 – la primera estación nueva de PATH en Nueva Jersey en más de dos décadas
- ▶ El año pasado se instaló un sistema de información de trenes en tiempo real a través de los relojes de cuenta regresiva en las plataformas y se inauguró la nueva aplicación RidePATH
- ▶ Se instaló un nuevo sistema de señales que fue el primero en la región en cumplir con las normas de seguridad exigidas por el gobierno federal
- ▶ Proyectos de rehabilitación y recuperación avanzadas después de la Supertormenta Sandy

PUERTOS

Más de \$2 mil millones en inversiones público-privadas para mejorar el movimiento de carga y acomodar el crecimiento

Progreso tangible:

- ▶ Se facilitó el acceso de buques de carga ultra grandes y eficientes a los puertos al elevar el Puente Bayonne
- ▶ Se completaron las redes intermodales críticas de barco a ferrocarril diseñadas para aumentar la capacidad del puerto para entregar o recibir mercancía desde/hacia fuera de la región a través de las redes principales de transporte de carga en junio de 2019
- ▶ Se agregaron nuevas barcazas, locomotoras e infraestructura relacionada para las operaciones ferroviarias a través del puerto

WTC

Se invirtieron más de \$1 mil millones para completar las inversiones en la infraestructura que apoyan la revitalización del sitio del World Trade Center

Progreso tangible:

- ▶ Se inauguró el edificio 3 WTC el verano pasado
- ▶ Se creó un recinto cada vez más dinámico y atractivo
- ▶ Se avanzó con la construcción del centro de artes interpretativas Ronald O. Perelman Performing Arts Center